



## SPRINT RACING SIXTIES 50 - SCHEDA TECNICA

<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato
<b>CILINDRATA</b>	49,9 cc
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	39 mm x 41,8 mm
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO</b>	2,4 kW - 3,2 CV - a 7.500 rpm
<b>COPPIA MAX</b>	3 Nm a 7.000 rpm
<b>CONSUMI</b>	34,4 km/l
<b>OMOLOGAZIONE EMISSIONI CO<sup>2</sup></b>	65 g/km
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione Elettronica
<b>RAFFREDAMENTO</b>	Ad aria forzata
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<b>SISTEMA ABS/ASR</b>	-
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO</b>	1.870 / 735 / 1.330 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	790 mm
<b>CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE</b>	8 litri
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 4