



V85TT – SCHEDA TECNICA	
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro (aspirazione in titanio).
Raffreddamento	Aria.
Cilindrata	853 cc.
Alesaggio x Corsa	84 x 77 mm.
Potenza max all'albero	80 CV (59 kW) - 7.750 giri/minuto (Disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2).
Coppia max all'albero	80 Nm - 5.000 giri/minuto.
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 4.
Emissioni	118 g/km (CO2).
Consumi	4,9 l/100 km.
Cambio	6 rapporti.
Serbatoio carburante	23 l (5 riserva).
Altezza sella	830 mm.
Peso a secco	208 kg.
Peso in ordine di marcia	229 kg (Moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, 90% carburante, batteria inclusa).
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione.
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con monoammortizzatore laterale (dx), regolabile nel precarico molla ed in estensione.
Ruota anteriore	A raggi con camera d'aria, 19" 110/80.
Ruota posteriore	A raggi con camera d'aria, 17" 150/70.
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti.
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini.
Dotazioni	Display TFT, fanaleria full LED, Ride by Wire, 3 Riding Mode (Strada, Pioggia, Off-road), Cruise Control, Paramani, Paramotore in alluminio, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale.